

.....
Prezydent Miasta Bydgoszczy
PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 04-02-2026r.

WGK-IV.7221.47.26

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 21 marca 2022r. znak: WOA-I.0052.282.2022, po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszcz

**Zatwierdzam
w całości**

Czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **ul. Kieleckiej w Bydgoszczy** w związku z budową zjazdu, dyslokacją hydrantu oraz budową przyłącza kanalizacji, wykonanego przez Pana Kajetana Semrau, P.H.U. MELPROJEKT, ul. Emilianowska 2, 85-141 Bydgoszcz, wpisanego pod nr **PC054-2026** z następującymi uwagami:

1. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców, obiekty o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
2. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji, obiektów w obrębie prowadzonych prac;
3. W etapie 1, 2a, 3 projekt uzupełnić o znaki A-30 „Piesi”;
4. Bezwzględnie należy zachować minimalną szerokość przejazdu 2,75m plus 0,5m skrajni poziomej od urządzeń bezpieczeństwa;
5. Wykonawca zobowiązany jest do stałego monitorowania ruchu pieszego i kołowego na realizowanych pracach i w razie konieczności wprowadzenia ręcznego sterowania ruchem; sterować ruchem mogą wyłącznie osoby przeszkolone w tym względzie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 31-12-2026r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Dorota Boroń
Inspektor w Wydziale
Zieleni i Gospodarki Zielonej
.....
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:
- 1 egz. projektu

Otrzymują:
1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
2) Komenda Miejska Policji ul. Łławska 24, 85-720 Bydgoszcz,
3) UM / ZDMiKP w Bydgoszczy a/a



Bydgoszcz, dnia 04-02-2026r.

UI.4142.64.2026

Pan Kajetan Semrau
P.H.U. MELPROJEKT
ul. Emilianowska 2
85-141 Bydgoszcz

Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784) oraz § 3 ust. 2, w związku z § 4 ust. 2 Statutu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. Nr 121, poz.2068), opiniuję czasową organizację ruchu dla **ul. Kieleckiej w Bydgoszczy** w związku z budową zjazdu, dyslokacją hydrantu oraz budową przyłącza kanalizacji z następującymi uwagami:

1. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców, obiekty o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
2. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji, obiektów w obrębie prowadzonych prac;
3. W etapie 1, 2a, 3 projekt uzupełnić o znaki A-30 „Piesi”;
4. Bezwzględnie należy zachować minimalną szerokość przejazdu 2,75m plus 0,5m skrajni poziomej od urządzeń bezpieczeństwa;
5. Wykonawca zobowiązany jest do stałego monitorowania ruchu pieszego i kołowego na realizowanych pracach i w razie konieczności wprowadzenia ręcznego sterowania ruchem; sterować ruchem mogą wyłącznie osoby przeszkolone w tym względzie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

Z upoważnienia Dyrektora ZDMiKP
Zastępca Naczelnika
Wydziału Inżynierii Ruchu


Katarzyna Polaszyk

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

kontakt: Agnieszka Lesińska tel. 52 582 27 93

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**na czas prac budowlanych
związanych z budową zjazdu, dyslokacją hydrantu
oraz budową przyłącza kanalizacji
w pasie drogowym ul. Kieleckiej
w Bydgoszczy**

Wykonawca projektu:

mgr inż. Kajetan Semrau
Upn. bud. do projektowania i nadzoru
w specjalności drogowej
nr ewid. KUI/0158/2008/04

.....
P.H.U. Melprojekt
Kajetan Semrau
ul. Emilianowska 2, 85-141 Bydgoszcz
NIP 953-225-04-52
tel. 501 431 695

Planowany termin realizacji prac:

9.02.2026 – 31.12.2026

Bydgoszcz, styczeń 2026 r.

Zawartość opracowania:

- I. Opis techniczny
- II. Wymagania techniczne do realizacji projektu
- III. Plan orientacyjny
- IV. Uwagi końcowe
- V. Plan sytuacyjny czasowej organizacji ruchu w skali 1:500
- VI. Przykładowy schemat tablicy informacyjnej

I. Opis techniczny

do projektu czasowej organizacji ruchu na czas realizacji prac budowlanych związanych z budową zjazdu, dyslokacją hydrantu oraz bud. Przyłącza kanalizacji w pasie drogowym ul. Kieleckiej w Bydgoszczy.

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Wytyczne wykonawcy
- Mapy sytuacyjne w skali 1:500
- Obowiązujące przepisy i normy:

- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz.U 2017.1260t.j.);*

- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (DZ.U z 2002 Nr170 poz1393);*

- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz.U z 2003 Nr 220 poz.2181 z póź. zmianami) łącznie z załącznikami nr 1,2,3 i 4;*

- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U z 2017.784 t.j);*

- Wizja w terenie
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. Cel opracowania

Celem niniejszego projektu czasowej organizacji ruchu jest zabezpieczenie prowadzenia prac budowlanych związanych z pracami budowlanymi na czas realizacji zjazdu, dyslokacji hydrantu oraz bud. przyłącza kanalizacji w pasie drogowym ul. Kieleckiej w Bydgoszczy.

3. Stan istniejący

Ulica Kielecka

Klasa administracyjna: droga gminna

Klasa funkcjonalna: lokalna , „L”

Obecne ograniczenie prędkości na odcinku prowadzenia prac:

- ulica położona w obszarze zabudowanym , na odcinku prowadzenia prac obecnie obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h,

Przekrój ulicy uliczny, jezdnia dwukierunkowa, jednostronny chodnik, .Jezdnia utwardzona asfaltobetonowa o szerokości ok. 5,9 -6,2 m.. Oznakowanie pionowe i poziome na odcinku prowadzenia prac objętych projektem nie występuje. Na odcinku ulicy Kieleckiej objętej pracami funkcjonuje miejska komunikacji publiczna, w bezpośredniej bliskości miejsca prac nie jest zlokalizowany żaden przystanek komunikacji publicznej. Szczegóły geometrii ulicy zawarto w dalszej części opracowania, na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

4. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu

W niniejszym opracowaniu czasowej organizacji ruchu zaprojektowano zabezpieczenie robót budowlanych realizowanych w pasie drogowym ul. Kieleckiej z wykorzystaniem zapór drogowych oraz znaków pionowych. Front prac budowlanych związanych z budową zjazdu oraz miejsca dyslokacji urządzeń hydrantu wygrodzono ściśle za pomocą zapór drogowych. W związku z prowadzonymi pracami budowlanymi zaprojektowano wyłącznie odcinkowe zawężenie jezdni ul. Kieleckiej oraz wygrodzenia na poboczu ulicy. Podczas realizacji prac będzie zachowany przejazd ul. Kielecką oraz utrzymany ruch pieszych ist. chodnikiem zlokalizowanym po stronie zachodniej ulicy.

Wszystkie projektowane znaki pionowe ostrzegawcze (tymczasowe) ustawione przed dojazdem do miejsca prac budowlanych, powinny one być ustawione z zachowaniem skrajni drogowej, wielkość znaków winna być wielkości o rząd większej od obecnie zastosowanych w terenie jako stała organizacja ruchu – należy zastosować znaki duże, pokrycie znaków tymczasowych powinno być wykonane z folii odblaskowej min. II generacji

Odległość ustawienia poszczególnych znaków od czoła frontu prowadzenia robót należy odczytać z rysunku z wykorzystaniem zastosowanej skali 1:500 (1cm na planie = 5 m w terenie).

Tablice informacyjne:

W celu poinformowania kierowców o celu, zakresie i okresie prac bezpośrednio przed dojazdem do miejsca prac należy ustawić 2 tablice informacyjne:

- Po 1 szt. na ul. Kieleckiej –w bezpośredniej bliskości frontu prac budowlanych, od strony dojazdu , z treścią według wzoru przedstawionego w punkcie „V . Plan tymczasowej organizacji ruchu”. Tablica informacyjna powinna zawierać informacje właściwą i dotyczącą zakresu prowadzonych prac budowlanych oraz rzeczywistego okresu ich trwania (w niniejszym projekcie przedstawiono przykład tablicy informacyjnej dla celów poglądowych).

Planowany termin realizacji robót: 9.02.2026 – 31.12.2026

Sposób wygradzenia oraz ustawienie znaków drogowych przedstawiono na rysunkach szczegółowych w punkcie – V. „Plan tymczasowej organizacji ruchu”.

II. Wymagania techniczne do realizacji projektu

1. Wszystkie znaki pionowe i urządzenia zabezpieczające należy wykonać i zamontować zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*. Wykonanie znaków i ich ustawienie w terenie powinno być przeprowadzone przez wyspecjalizowaną firmę.
2. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór.
3. Zapory drogowe powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej oraz być wyposażone w żółte światła ostrzegawcze. Kolorystyka światel ostrzegawczych powinna być zgodna z kolorystyką przedstawioną na planach sytuacyjnych poszczególnych etapów prac.
4. Oznakowanie pionowe oraz bariery drogowe powinno być czytelne, a konstrukcje wsporcze do umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze muszą być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.
6. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

III. Plan orientacyjny ,

Skala 1:25000



IV. Uwagi końcowe

Po zakończeniu prac budowlanych związanych z realizacją zjazdu, z dyslokacją hydrantu oraz budową przyłącza kanalizacyjnego należy uporządkować cały zajmowany teren pasa drogowego, (przywrócić zgodnie z wytycznymi zarządcy drogi), uszkodzone podczas prac ist. elementy infrastruktury drogowej odtworzyć zgodnie z warunkami Zarządcy Drogi, usunąć czasową organizację ruchu oraz przywrócić stałe oznakowanie drogi z okresu poprzedzającego prowadzenie prac (jeżeli takie występowało).

Cały zajmowany teren prac po zakończeniu zgłosić do odbioru Zarządcy Drogi (ZDMiKP w Bydgoszczy).

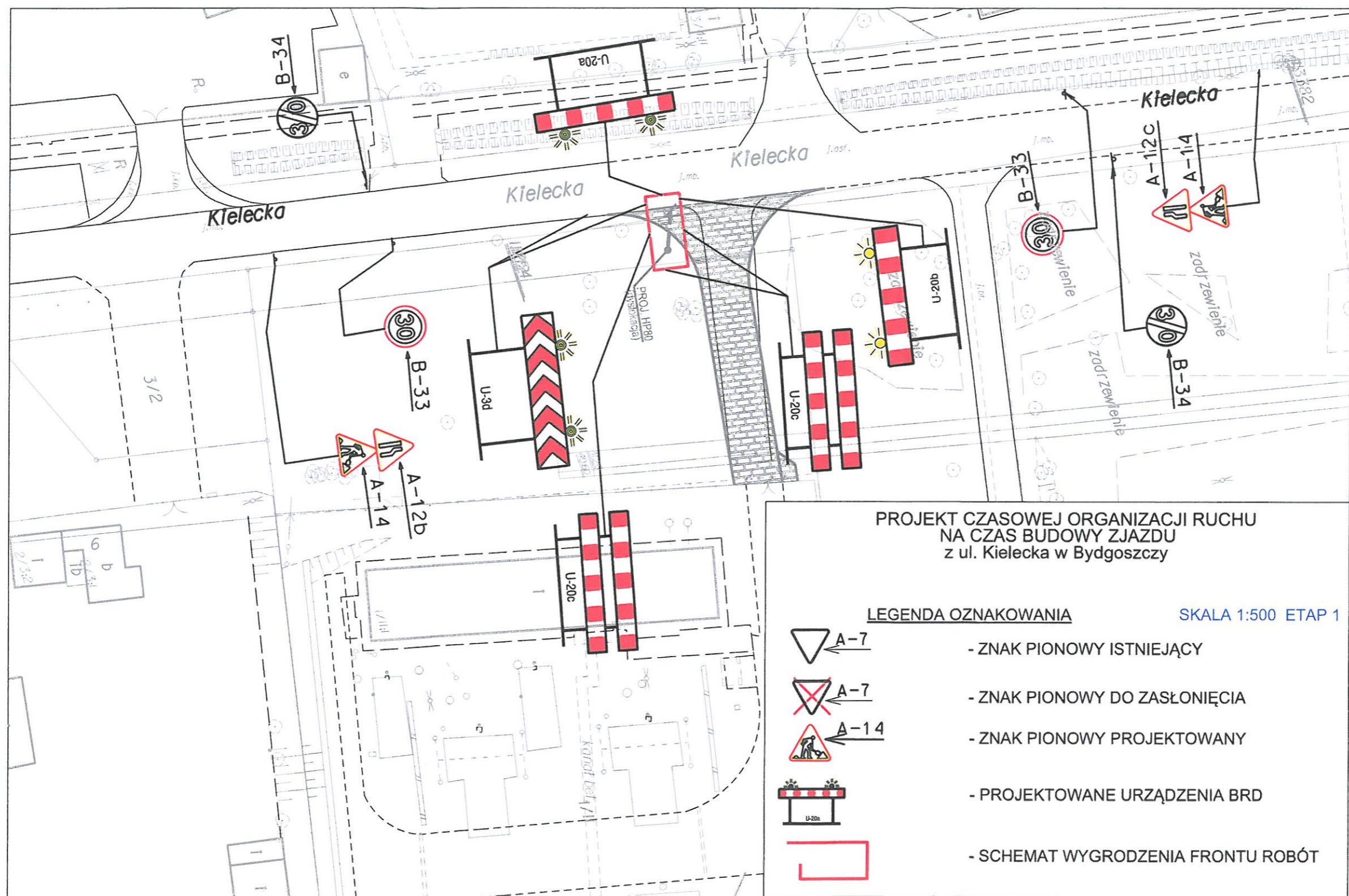
Podczas wdrożenia projektu czasowej organizacji ruchu w terenie należy uwzględnić wszystkie uwagi zawarte w zatwierdzeniu projektu przez ZDMiKP oraz zalecenia inspektorów tej jednostki dotyczące oznakowania miejsca prac, prowadzenia prac budowlanych oraz odtwarzania miejsca prowadzenia prac.

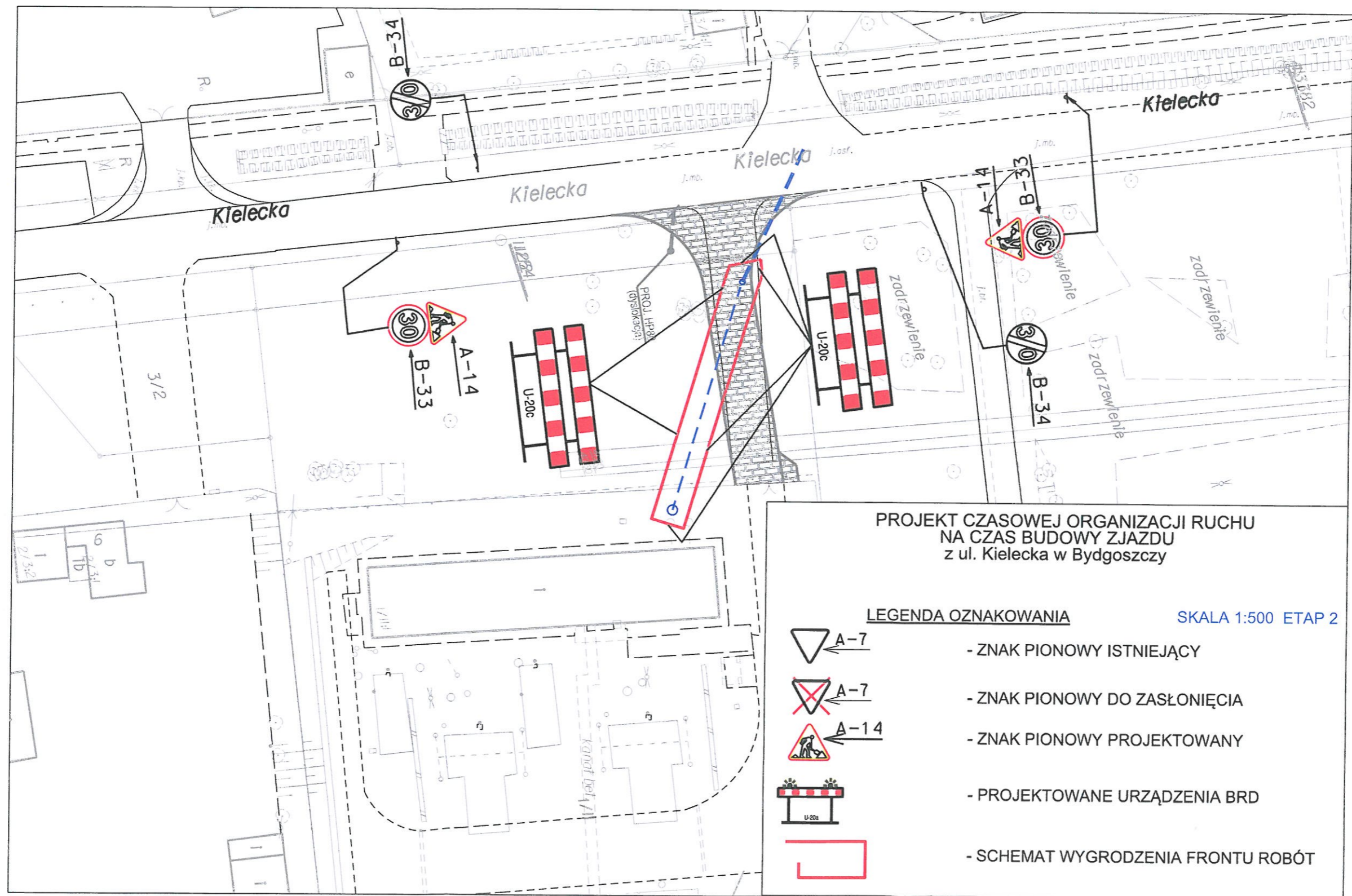
mgr inż. Kaja Senrau
Upr. bud. do projektowania i bud. miast
w specjalności drogowej
nr ewid. K12/0158/2024/2024

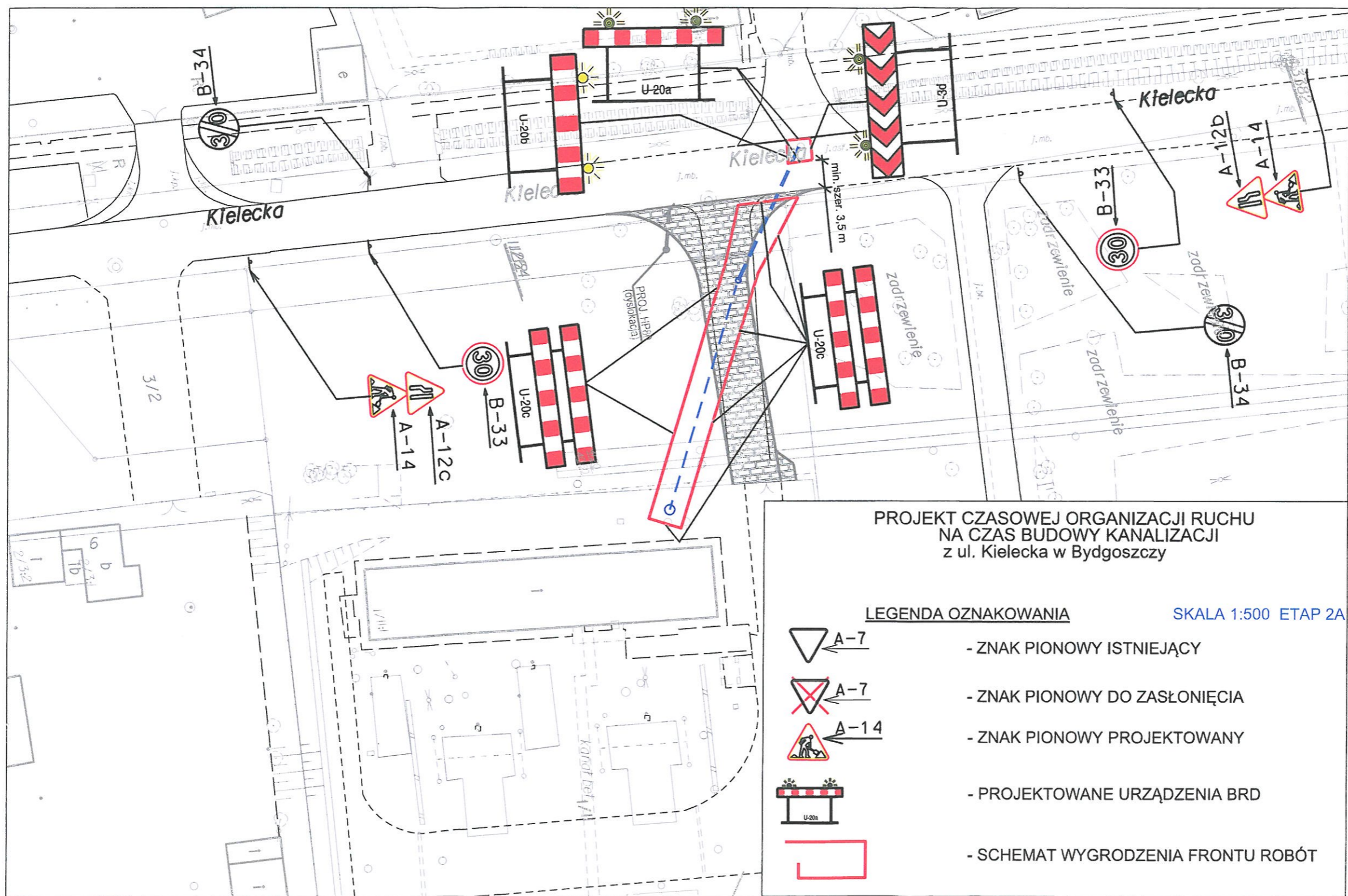
autor projektu : K. Senrau

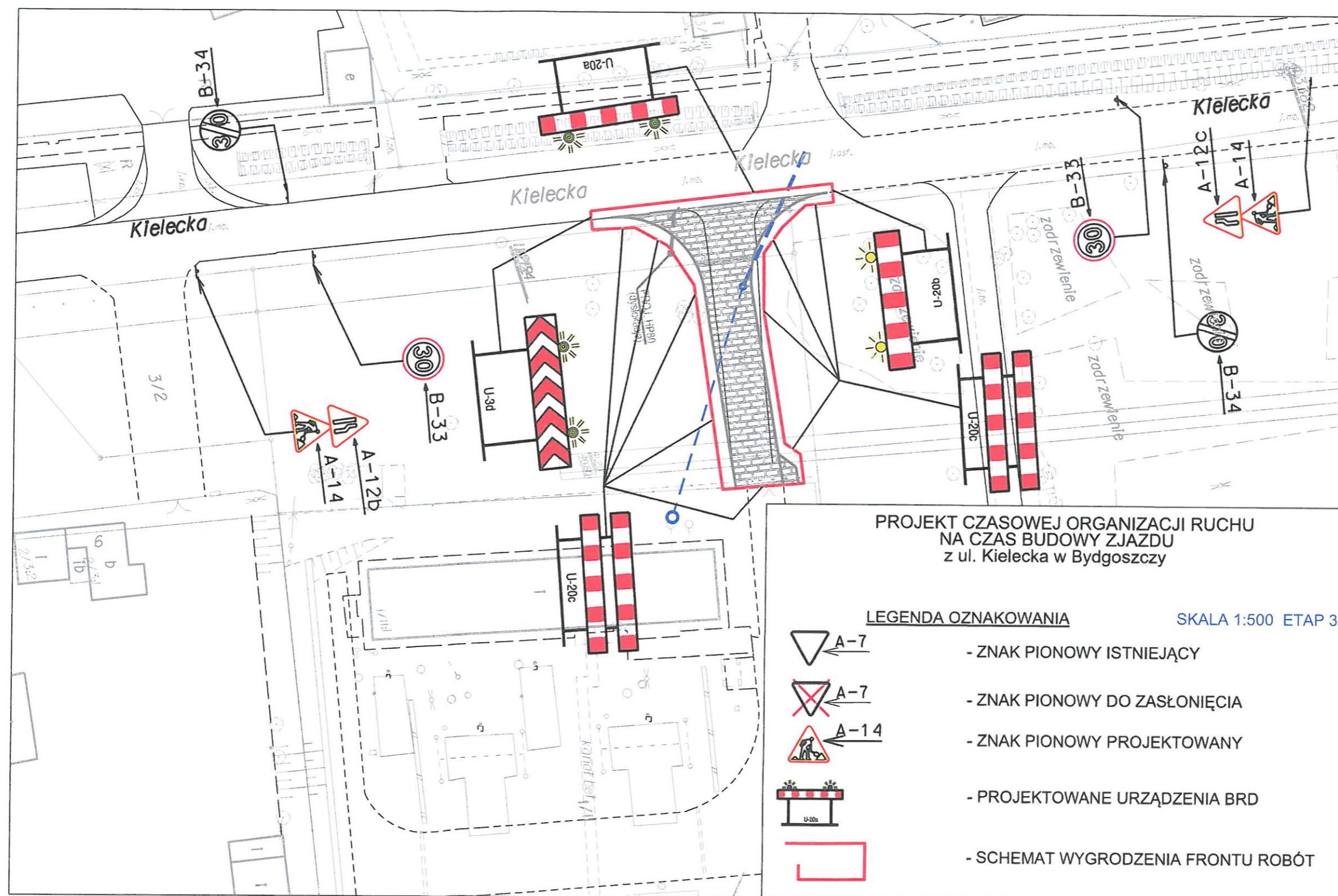
V. Plan tymczasowej organizacji ruchu

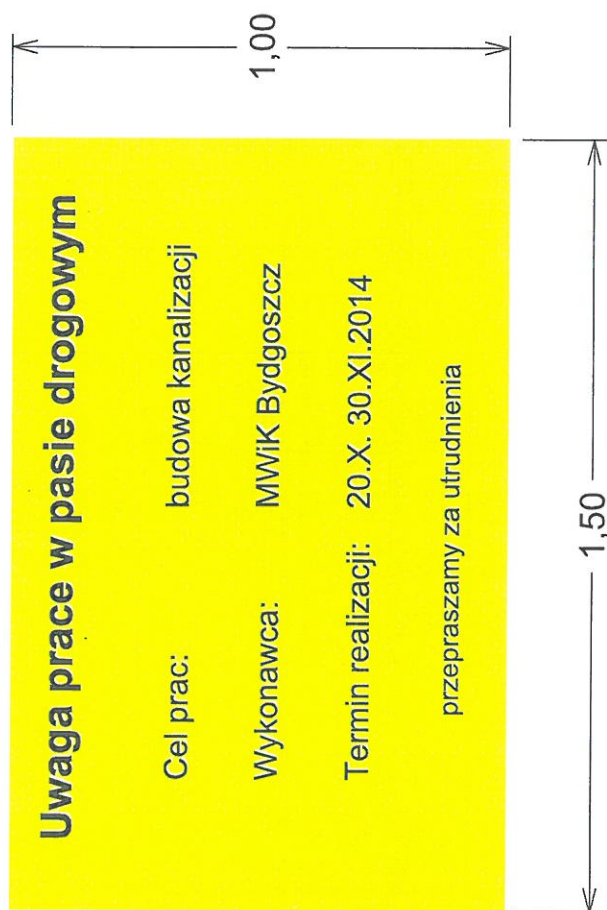
1. Plan sytuacyjny czasowej organizacji ruchu, skala 1:500,
 - etap 1 , dyslokacja hydrantu
 - etap 2 i 2A , przyłącze kanalizacji
 - etap 3, budowa zjazdu
2. Przykładowy schemat tablicy informacyjnej











Uwaga
Tablice należy wykonać z folii 1 generacji, treść tablicy należy dostosować do rzeczywistych utrudnień w ruchu oraz terminów realizacji.